

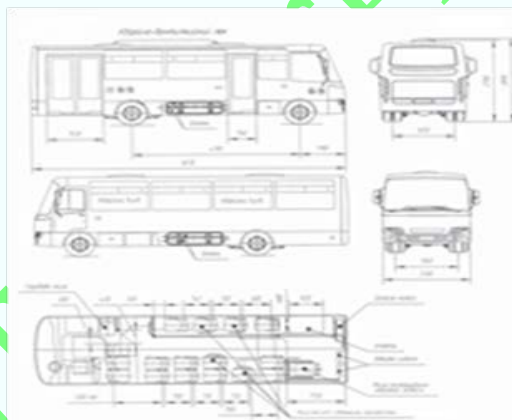
Суть пропозиції, що до забезпечення проекту по здійсненню контрольованих пасажирських перевезень на нових екологічно - чистих міських автобусах в яких передбачено комфортне перевезення пасажирів на візку з фізичними вадами .

Напрямок:

Створення автобусного парку комунальним підприємством «Перевізником» із нових екологічно - чистих міських автобусах (на 19-20 сидячих місць) в яких передбачено комфортне перевезення пасажирів на візку з фізичними вадами для здійснення контрольованих пасажирських перевезень в області.

Ціль:

- покращити комфортність перевезення пасажирів;
- зменшити собівартості перевезень та вартість квитків;
- зменшити щорічні викиди шкідливих речовин автотранспортом;



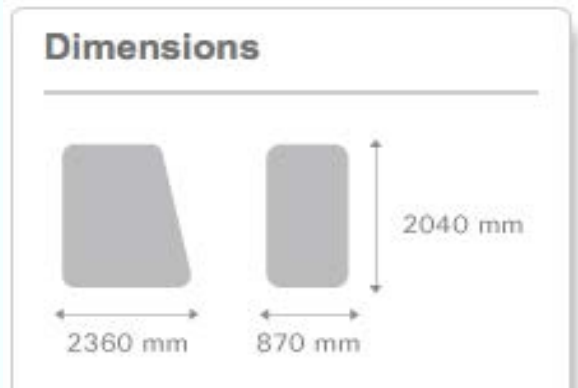
Пропозиція що забезпечення:

Компанія MG STAR INC пропонує виконання генерального підяду за умови «Під ключ» із залученням пільгових кредитних, фінансових коштів на придбання нових екологічно - чистих міських газових автобусів ISUZU A092G6 категорії М3 клас1 (на 19-20 сидячих місць) в яких передбачено перевезення пасажирів з фізичними вадами (на візку) - 65 одиниць за ціною 67140дол.США на суму 4364100дол.США (113 466 600.00грн.) та строїть за допомогою субпідрядника ТОВ «МІКРОМЕТАН Україна», на території вказаній «Перевізником», відомчу міні АГНКС модульного типу на 4 заправних пости, вартістю 687000дол.США (17862000.00грн.) для забезпечення автобусів компримованим (стислим) природним газом –метан.

Сума кредитних інвестицій складе – 5051100 дол. США (131 328 600.00грн.)

Після чого, субпідрядник «МІКРОМЕТАН Україна» надає гарантію на газозаправне компресорне обладнання 10 років, та підписує договір на технічне обслуговування газового обладнання на мина АГНКС та автобусах.

Для доповнення забезпечення зменшення собівартості пробігу на автобусі, згідно договору буде поставлятися природний газ за ціною нижче на 10% від вартості газу в діючих мережах.



Дане рішення реалізації проекту дасть змогу:

- значно зменшити щорічні викиди шкідливих речовин автомобілями;
- скоротити на 50% витрати підприємства на придбання бензину та дизпалива;
- зменшити собівартість перевезень та вартість квитків.
- подовжити міжремонтний строк експлуатації двигунів автобусів;
- скоротити витрати на холостий пробіг до місцевих автозаправок та більш раціонально використовувати робочий час водіїв та працівників яких обслуговує даний автотранспорт;
- забезпечити більш чіткий контроль за витратами палива водіями на виробничі потреби, так як розкрадання неможливе;
- взяти участь в державній програмі про перехід на альтернативні джерела палива і зниження рівня викидів CO₂ автомобільним транспортом. Досягнення цілей Кіотського протоколу, щодо обмеження викидів парникових газів в атмосферу та зменшення екологічного податку;
- збільшити доходи за рахунок зменшення собівартості пасажирських перевезень;
- порівняно невеликий (12-14місяців) термін окупності розміщення відомчої міні АГНКС;
- пріоритетне право при затвердженні автобусних маршрутів через спальні райони міст.



Кредитування для обласних проектів надається під банківську гарантію українських банків, надану під заклад майна фонду, створеного ОДА чи під заклад майна Замовника.

Министерство инфраструктуры Украины предлагает классифицировать автобусы общего пользования по их конструкционным особенностям с определением класса, комфортности, сферы использования и режима движения.

Об этом УНИАН сообщили в пресс-службе Мининфраструктуры со ссылкой на подготовленный и обнародованный проект приказа о внесении изменений в Порядок определения класса комфортности автобусов.

Согласно сообщению, проект приказа предполагает разделение автобусов по максимальной массе на две категории - М2 (не более 5 тонн) и М3 (более 5 тонн). Автобусы вместимостью до 22 пассажиров предлагается делить на два класса: А (предназначенные для пассажиров с сидячими и стоячими местами) и В (для перевозки только сидячих пассажиров). Автобусы вместимостью более 22 пассажиров предлагается делить на три класса: I (с конструкцией, позволяющей свободное перемещение пассажиров), II (с конструкцией, допускающей сидячие и не более двух стоячих мест), III (с конструкцией только для сидячих пассажиров).

В зависимости от особенностей конструкции Мининфраструктуры намерено классифицировать автобусы по протяженности маршрутов. «В частности, автобусы категории М2 класса А, М3 класса А и **М3 класса I** могут использоваться на городских и пригородных маршрутах, М2 класса В – на городских, пригородных и междугородних маршрутах до 150 км; М3 класса В и М3 класса II – на городских, пригородных, междугородних и международных маршрутах», – сказано в сообщении.

Кроме того, согласно предлагаемой классификации, пересматривается способность автобусов к перевозке пассажиров на маршрутах общего пользования в режимах экспресс-такси и маршрутных такси. В частности, разрешенный режим движения для автобусов класса А, В, II – обычный, экспресс и маршрутное такси, класса I и III – обычный и экспресс.

ВІДГУК ЗАМОВНИКА

Мини АГНКС для забезпечення моторним паливом 12 відомчих автомобілів Газове господарство с. Таромське, Дніпропетровської області. ПАТ «ДНІПРОГАЗ»



МІКРОМЕТАН У



РЕГІОНАЛЬНА
ГАЗОВА КОМПАНІЯ
ДНІПРОГАЗ

ПАТ «Дніпрогаз»
Вул. Володарського, 5, м. Дніпропетровськ, 49101
Код ЄДРПОУ 20262860
ІПН202628604021 № св. 100334986
Тел.: +380 56 745 50 02, +380 56 745 50 11
Факс: +380 56 233 36 26
www.dneprogaz.dp.ua
e-mail: office@dneprogaz.dp.ua

ПП «ЕНЕРГОСПЕЦСЕРВІС»
Спеціалізований підрозділ
«МІКРОМЕТАН-Україна»
Рикало С.П.

2707 2015 № 5801/1
на № _____ від _____

На Ваш запит повідомляємо, що автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) МСН14, для заправки службових автомобілів стисненим природним газом, розміщений в листопаді 2013 року, силами Вашого підрозділу «Мікрометан Україна» ПП «ЕНЕРГОСПЕЦСЕРВІС», на території одного з наших підприємств - ПЕУ4 с. Таромське, Дніпропетровської області, експлуатується з моменту запуску по теперішній час, що складає майже 21 місяць..

Досвід експлуатації показує надійну і безпечну роботу даного компресорного обладнання МСН14 та системи автоматики з забезпеченням всіх необхідних параметрів для заправки автомобілів стисненим природним газом(СПГ).

Автомобільний газозаправний пункт МСН14, підключено до газової мережі низького тиску. За весь період часу, компресорне обладнання безперебійно відпрацювало при різних кліматичних умовах, більш 4000 мотогодин. Регламентне технічне обслуговування виконувалося своєчасно та якісно, силами Ваших фахівців згідно договору.

Одержано, за період експлуатації газозаправного пункту, близько 60000 кубічних метрів стисненого природного газу (СПГ) «Метан» як моторного палива, що дало змогу замінити до 60000 літрів бензину.

З моменту введення в експлуатацію АГЗП та використання службовими автомобілями стислого природного газу як моторного палива, досягнуто економічної вигоди за рахунок:

- істотної різниці вартості моторних палив (бензину та природного газу);
- збільшення терміну між капітальними ремонтами двигунів за рахунок кращої якості палива;
- відсутності витрат палива для холостого пробігу автомобілів на міській заправки;

ПАТ «ДНІПРОГАЗ»
вул. Володарського, 5, Дніпропетровськ, 49101, Україна

Тел.: +380 567 45 50 02, Факс: +380 562 33 36 26
www.dneprogaz.dp.ua

- відсутності витрат робочого часу на заїзди до міських заправок при виїздах бригад на об'єкти;
- збереження зворотних коштів які використовувались на попередній закуп палива на заправках;
- можливості більш чіткого контролю за витратами палива водіями на виробничі потреби;
- зниження рівня викидів CO2 автомобільним транспортом, спрямованим на досягнення цілей Кіотського протоколу щодо обмеження викидів парникових газів в атмосферу та зменшення екологічного податку.

Таким чином, вже за перші 14 місяців, були окуплені витрати на реалізацію проекту по розміщенню автомобільного газозаправного пункту і переобладнання автомобілів з подальшою економією та зменшенням видатків по підприємству.

Зручність, безпечність, отримання економії транспортних витрат при господарській діяльності підприємства майже на 50% по відношенню до бензинових авто, та швидка окупність, свідчать про позитивну рентабельність та доцільність реалізації даного проекту по розміщенню та експлуатації відомчих Автомобільних газозаправних пунктів (АГЗП) малої потужності для забезпечення службового транспорту дешевим якісним моторним паливом!

З повагою,
Голова правління



С.Ю.Пікінер