

## **«МІКРОМЕТАН Україна»**

**Спеціалізований представник Італійської фірми «Coltri»**

**Відомча міні АГНКС на 300м<sup>3</sup> для забезпечення 12 автомобілів с добовим пробігом 100км.**



**Вигода в розміщенні на території господарства відомчого автомобільного газозаправного пункту (ГЗП) та використанні службовими автомобілями природного газу, як моторного палива**

### **Зручність .**

. Зручності полягають у тому, що фірма «Мікрометан Україна» (далі Фірма) є офіційним дилером виробника запропонованого газозаправного обладнання і має певний досвід у подальшому гарантійному та післягарантійному обслуговуванні.

Фірма сама :

- переобладнає ваше авто на газ і навчить водія експлуатації авто на газу, а також візьме на себе забезпечення витратними запчастинами ГБО.

- проведе перед проектне обслідування об'єкту, допоможе в зборі документів для проектування, виконає проект, захистить його перед експертами, змонтує обладнання заправної станції, після чого введе її в експлуатацію в облгазі по формі «Ю».

- організує навчання операторів по заправці автомобіля газом, а також забезпечить технічне обслуговування заправної станції кваліфікованими фахівцями.

Розміщення відомчого автомобільного газозаправного пункту (ГЗП) зручно також тим, що є малопотужним об'єктом, потребує невелику кількість природнього газу низького тиску ( від 300 до 2000м<sup>3</sup> на добу).

Гарантія надається на 10 років.

## Економічна та екологічна вигода

При розміщенні в своєму господарстві відомчого ГЗП та використанні службовими автомобілями природного газу, як моторного палива, буде досягнуто економічної вигоди, а саме:

1. Істотна різниця в вартості моторних палив (бензин, дизпаливо - 18-20 грн. літр, пропан - 8.3 грн. літр. Природний газ Метан- 7.5грн.)

*Економія на прикладі автомобіля Газель:*

*На 100 км пробігу: на бензині 15л по 20 грн.=300 грн.*

*на пропані 17.5 л. по 8.3грн = 145.25грн.*

*на метані 12м3 по 7.5грн = 90 грн.*

2. Збільшення терміну між капітальними ремонтами двигунів за рахунок кращої якості палива.
3. Відсутність витрат палива для холостого пробігу автомобілів на міські заправки.
4. Відсутність витрат робочого часу на заїзди на заправки при виїздах бригад на об'єкти.
5. Збереження обігових коштів які використовувались на попередній закуп палива на заправках.
6. Роширення можливості більш чіткого контролю за витратами палива водіями на виробничі потреби.
7. Участь в державній програмі про перехід на альтернативні джерела палива і зниження рівня викидів CO2 автомобільним транспортом. Досягнення цілей Кіотського протоколу, щодо обмеження викидів парникових газів в атмосферу та зменшення екологічного податку.
8. Збільшення доходів за рахунок зменшення собівартості вантажоперевезень.
9. Порівняно невеликий (6-14місяців) термін окупності розміщення відомчої ГЗП.
10. Пріоритетне право при затвердженні автобусних маршрутів через спальні райони міст.

Зручність, безпечність, зменшення транспортних витрат при господарській діяльності підприємства на 50%, швидка окупність та можливість використати природний газ як моторне паливо в населених пунктах де є газові магістралі, а АГНКС поблизу відсутні, свідчать про позитивну рентабельність, доцільність в розміщенні та використанні відомчих автомобільних газозаправних пунктів в населених пунктах від села до міста.

## Орієнтовна вартість:

1. ГЗП М14-А 1500 розрахованого для заправки 16-18 авто з добовим пробігом до 100 км. **650980.00 грн.**
2. ГЗП М28-А 2000 розрахованого для заправки 30-35 авто з добовим пробігом до 100 км. **894800.00 грн.**

## В вартість входить:

- перед проектне обслідування об'єкту фахівцями;
- підготовка документів для замовлення технічних умов;
- проектування та експертиза проекту;
- компресорне та аккумуляюче обладнання;
- доставка обладнання до об'єкта;
- організація навчання фахівців для роботи з газовим обладнанням;
- виконання технічного контролю в процесі будівельних технічних робіт;
- виконання пусконаладжувальних робіт;

- задача об'єкту організації на балансі якої місцеві газові мережі;

Керівник проекту:  
Рикало Сергій Павлович

**Автотранспортні засоби, що вже використовує природний газ МЕТАН як моторне паливо:**



2. Дизельні автобуси марки «Богдан», «Іван», «ПАЗ» та дизельні трактора Д-240, МТ380 які зможуть працювати тільки на одному виді палива – на Метані



3. Дизельна тракторна техніка яка зможе працювати на газо-дизельній суміші ,70%до 30 % відповідно. Де 70% це Метан ,а 30% це дизельне пальне. МАЗ. ЗИЛ. КРАЗ





МІКРОМЕТАН УКРАЇНА